

## PLA RENOVE DE PNEUMÀTICS

### Una il·lusió esvaïda?

El passat 4 de març el Consell de Ministres va aprovar una sèrie de mesures per reduir costos energètics. Una de les que ha tingut més ressò darrera la reducció de la velocitat màxima a 110 km/h ha estat el Plan Renove per a incentivar el canvi de pneumàtics per a d'altres que assegurin més eficàcia energètica i, en conseqüència rebaixar el consum de combustible.

La mesura ha despertat l'interès dels usuaris, sobretot d'aquells que tenen una necessitat més urgent de canviar els pneumàtics. Però s'han topat en què les empreses no disposen d'informació i que no estan en condicions d'executar el Pla.

I és que cal destacar que, segons paraules del propi Ministre Sebastián, en la roda de premsa que oferí després del Consell de Ministres: **"Se trata de favorecer la introducción de neumáticos que son eficientes desde un punto de vista energético; es decir, los neumáticos que tengan la etiqueta A, según la normativa de la Comisión Europea del año 2009"**. No hi ha actualment al mercat pneumàtics amb aquesta etiqueta, per la qual cosa difícilment es podrà aplicar.

És interessant l'aportació informativa del web [www.preguntasfrecuentes.net](http://www.preguntasfrecuentes.net) que esvaeix uns quants dubtes: quins són aquests pneumàtics? Quin preu tenen? Es fabriquen?

Ara el ministeri, surt del pas explicant que elaborarà una llista de pneumàtics que es poden considerar eficients als efectes del Pla.

Amb tot i això, però, l'usuari ha de saber que, malgrat que hi hagués una llista, el pla no serà executable fins que no surti publicat al BOE i dictades les normes pràctiques d'aplicació: com es tramitarà l'ajut, quin serà l'organisme competent, com haurà de fer la factura el taller, de quina manera recuperarà el client els 20€..

Caldrà, doncs, esperar. Ara bé, això no servirà d'excusa a l'usuari, davant d'una comprovació de seguretat per part dels Mossos de Trànsit o una Inspecció d'ITV, per ajornar el canvi dels pneumàtics, per la qual cosa si el pneumàtic no està en les condicions mínimes per a la circulació, caldrà procedir a la seva substitució immediatament.

### **CORVE ASSOCIACIÓ**

#### **\*Serveis d'informació general**

Girona, 11 de març de 2011

2  
0  
1  
1

2  
0  
1  
1