

No cantem victòria

Jordi Comas



President de la FOEG

El corredor mediterrani ha guanyat una primera batalla important: l'europea. La decisió de la Comissió Europea de considerar-lo un dels eixos prioritaris de la xarxa transeuropea de transports és una bona notícia. El que passa és que, en aquesta xarxa bàsica, s'hi troben també la resta d'eixos previstos pel Ministeri de Foment. La

decisió de la Comissió assegura que Europa invertirà en aquesta infraestructura que tant hem reclamat, però no cal oblidar que el gruix del finançament per a la seva construcció haurà d'arribar de l'Estat espanyol. Justament per això no podem cantar victòria. Europa ha pres una decisió basant-se en la lògica. Ara, farà falta que la lògica espanyola no torni a ser la del cafè per a tothom. És a dir, per no quedar malament amb ningú, voler fer

realitat tots els corredors. Una decisió que equivaldria, al capdavant, a potser no fer-ne cap. O a allargar la seva execució anys i panys.

En un moment de recursos migrats —i les expectatives econòmiques no acompanyen cap al creixement, sinó més aviat al contrari— establir prioritats és essencial. Prioritats basades en l'economia productiva i la competitivitat de les empreses. Per a nosaltres, el corredor mediterrani és

la prioritat. Per al govern espanyol, com ha quedat demostrat, tots els corredors en són, de prioritaris.

Ens correspon ara a institucions i societat civil pressionar per aconseguir aquest objectiu. I a l'empresariat gironí, específicament, li toca també reclamar que les inversions comencin pel nord, és a dir, per les nostres comarques.

És imprescindible per al nostre desenvolupament. I amb més raó en-

cara quan aquí tenim uns greuges històrics en matèria de comunicacions i estem patint els nombrosos incompliments de l'Estat. L'últim, el nou ajornament de l'enllaç nord de l'AP-7, pendent d'acabar des de fa 30 anys.

No voldria acabar aquest article sense agrair públicament la tenacitat i l'esforç mostrat per Ferrmed i, especialment, pel seu secretari general, Joan Amorós, per fer possible aquesta primera bona notícia per al corredor mediterrani. És de justícia fer-ho. Aquesta associació sense ànim de lucre i de caràcter multisectorial va ser creada a Brussel·les a iniciativa del món

empresarial per contribuir a la millora de la competitivitat a Europa, i va impulsar —entre altres infraestructures— l'anomenat gran eix ferroviari de mercaderies Escandinàvia-Rin-Roine-Mediterrani Occidental.

L'actuació de Ferrmed és un mirall del qual hauríem d'aprendre a les nostres comarques per actuar amb idees clares, amb unitat, amb consens i amb objectius comuns quan es tracta de qüestions bàsiques per al nostre desenvolupament col·lectiu. Com el corredor mediterrani. Aquí és on ens juguem el futur. Un futur que encara està per escriure.