

ENTREVISTA

Marc Testart
VILAMALLA



■ Ernest Plana va accedir a la presidència de la FOEG a principis d'aquest any en substitució del malaguanyat president Jordi Comas, que va morir el mes de novembre de l'any passat víctima d'un robatori a casa seva, a Platja d'Aro. La Foeg va retre homenatge a Comas aquest passat divendres.

■ Vostè, però, ja era un dels veterans del pinyol de la patronal gironina...

■ Sí, jo hi sóc des de l'època de Fausto Martí, que va ser president entre 2005 i 2009. Llavors era vocal i quan es va presentar en Jordi Comas vaig continuar. Ara, he hagut d'agafar la presidència. Em van animar a continuar la tasca iniciada per en Jordi Comas. Entre tots plegats, ens vam posar d'acord per passar els dos anys que queden d'aquest mandat d'aquesta manera.

■ Es veuen diferents les coses d'un lloc a l'altre?

■ Totalment. De ser vicepresident primer, com era abans, a ser president, les coses canvien molt. Em deixa poc temps per poder-me dedicar a l'empresa. Hem de tenir en compte que aquesta és una federació amb 22 associacions i més de 20.000 empreses. Per tant, hi ha una càrrega de responsabilitat. Això nostre és un lobby molt important. Fa pocs dies, vaig participar en una trobada amb els sindicats per parlar de temes que ens convenen a les dues parts. Els sindicats ja no són, com abans, uns enemics de l'empresari. Ara hem d'estar més units que mai, perquè ens necessitem els uns als altres. L'empresari necessita els treballadors i els treballadors necessiten els empresaris. Aquí, a les comarques gironines, pràcticament tots els negocis són petites i mitjanes empreses.

■ Quina radiografia fa de la situació que passen aquestes empreses?

■ El que ens preocupa molt és la gran disparitat d'opinions que poden tenir els polítics. Sense una estabilitat política, els empresaris no tenen confiança per poder emprendre noves aventures. El país tirarà endavant quan els empresaris comencin a generar ocupació. Ens preocupa aquesta desconfiança que puguem tenir cap als polítics. La sort que tenim aquí, a Girona, és que som molt emprenedors. Els empresaris tenen ganes de tirar endavant amb projectes nous. Miri, ara hem obert una línia de comunicació amb França. Formarem la gent que vulgui obrir algun negoci a l'altra banda de la frontera o vulgui anar a vendre allà. Hem tingut una acceptació espectacular, amb uns vuitanta inscrits, fins al punt que hem hagut de posar fre a les peticions per entrar dins d'aquesta forma-

Ernest Plana

PRESIDENT DE LA FEDERACIÓ D'ORGANITZACIONS EMPRESARIALS DE GIRONA (FOEG)

«Sense estabilitat política, els empresaris no tenen confiança»



Ernest Plana, al concessionari Garatge Plana de Vilamalla, una empresa familiar amb 75 anys d'història. ROGER LLEIXA

Ernest Plana Larrousse (Figueres, 1948) és el president de l'Associació de Comerç i Reparació de Vehicles i Embarcacions de la província de Girona (CORVE), una de les associacions fundadores de la FOEG, la federació patronal que presideix des del mes de gener.

ció. Vull dir amb això que la gent té necessitat de fer coses i de moure's.

■ És una manera de mirar cap al nord, també...

■ Amb França, sempre hi hem viscut d'esquena i estem veient que és una possibilitat de mercat molt important, sobretot el sud, perquè no hi ha molta mà d'obra especialitzada.

■ Algun analista ja s'ha aventurat a posar data per a la sortida de la crisi. Tenen alguna orientació, vostès?

■ Els experts indiquen que el 2014 l'economia s'estabilitzarà i

«Això nostre és un lobby molt important.

Hi ha una càrrega de responsabilitat al darrere»

«Amb França, sempre hi hem viscut d'esquena i és una oportunitat de mercat molt important»

això ja serà un pas molt important. Ens hem d'adaptar, però, a

la situació actual.

■ El debat sobiranista que s'ha estès pel país els darrers mesos pot ser contraproduent per al teixit empresarial?

■ Crec que no. Per les enquestes que hem anat fent entre els empresaris, no és pas una cosa gaire preocupant a nivell del sector. Què aconsellem des de la FOEG? Nosaltres ens devem al president de la Generalitat i ens posem a la seva disposició pel que faci falta i li donem el nostre suport perquè faci bé les coses per tirar endavant el país. Des d'una posició d'empresari,

«hem donat el nostre suport a la gent de Bàscara que s'ha estat manifestant diàriament»

«Fer passar els camions per una carretera com la N-II és, avui dia, quasi inimaginable»

no es pot opinar gaire més en aquest sentit.

■ No es tracta d'entrar en debats polítics?

■ El sector empresarial no està per aquests debats, ara, tot i que jo, particularment, pugui tenir les meves idees. Crec que si en un moment determinat som un país sobirà potser serà millor, potser aquesta sigui la solució per a Catalunya.

■ Des del primer president que va tenir la FOEG, Eusebi Subirós (1987-95), vostè, ara, és el segon màxim mandatari altempordanès de la patronal gironina. Per tant, pot parlar de la nostra comarca amb més coneixement...

■ Al'Alt Empordà, no podem dir que hi hagi massa empreses. Aquí, hi tenim molt de turisme, però les empreses, a la demarcació, estan més aviat ubicades al Gironès i a la Selva.

■ S'ha anunciat la reactivació del centre intermodal del Far-Vilamalla. És una bona notícia per al sector?

■ Sí. Qualsevol cosa d'aquestes sempre serà positiva per a l'economia d'un país. El gran avantatge nostre és que tenim la frontera a prop i el sector de l'hostaleria és molt important. Això és el que està reactivant l'economia a la nostra comarca.

■ Aviat es posarà en marxa l'outlet Gran Jonquera...

■ Crec que la idea de muntar l'outlet a la Jonquera va ser un encert molt important. Serà un al·licient més per sumar.

■ La Generalitat i Abertis han tirat endavant treure els camions del tram gironí de la N-II. Com s'ho miren vostès, això?

■ Formem part d'una plataforma d'actuació, on també hi ha les cambres de comerç, la PIMEC i el Fòrum Carlemany. Hem fet algun escrit al conseller de Territori i Sostenibilitat, Santi Vila, donant-li suport per treure els camions de la N-II. És clar, sempre perjudicarà a uns i beneficiarà a uns altres, però fer passar els camions per una carretera de doble sentit, avui dia, és quasi inimaginable. Hem donat el nostre suport a la gent de Bàscara que s'ha estat manifestant.

■ Es poden fer passar els camions per l'autopista a qualsevol preu?

■ A França, els camions no tenen bonificació per passar per l'autopista i no poden passar per la carretera Nacional. A França, els caps de setmana no deixen circular els camions i ningú no es queixa. Que hi hagi alguna bonificació? També seria interessant per al transportista.

L'any 2014 serà "difícil i complicat"

GIRONA | REDACCIÓ

■ La patronal gironina Foeg preveu un pronòstic "difícil i complicat" de cara a aquest 2013 i el pròxim any. Les exportacions continuen essent aquest any un dels motors de les comarques gironines, tot i que el sector segueix creixent a un ritme menor que el 2012.

L'any passat es va tancar amb una taxa d'atur del 24,2% a les comarques gironines i el sector de la construcció va continuar la seva caiguda encadenant di-

vuit trimestres consecutius de davallada. De cara al 2014 els pronòstics no són molt esperançadors. La previsió és que el pròxim any tampoc es puguin crear nous llocs de treball, segons ha indicat la patronal.

La crisi continua colpejant l'Estat i les comarques gironines. Les economies europees tampoc se n'escapen i, en principi, no s'espera cap millora durant aquest 2013. Segons l'informe d'indicadors de l'economia gironina que fa la patronal gironina Foeg, les

úniques dades positives per aquest any es troben en l'àmbit de les exportacions. Tot i així, aquest sector continuarà creixent però a un ritme menor ja que el principal mercat català continuen essent els països europeus i la majoria d'aquests es troben en recessió. "L'evolució de les exportacions depèn clarament de la situació econòmica dels clients", ha assenyalat l'economista de la UdG i responsable de l'informe, Modest Fluvià.