

## **Un 18,43% dels pneumàtics que circulen a Girona, són insegurs**

### **CORVE i l'Institut Montilivi presenta a l'Ajuntament de Girona, els resultats del projecte pneum.gi**

#### **El projecte que ha comptat amb la col·laboració de l'ajuntament i el patrocini de Michelin, revela detalls que encenen les alertes de seguretat vial**

Avui, a la Sala Miquel Diumé de l'ajuntament de Girona, el president de CORVE, Sr. Ernest Plana, conjuntament amb el coordinador pedagògic del projecte, Sr. Carles Aurich, acompanyats del regidor de mobilitat, Sr. Joan Alcalà que ha obert l'acte, han presentat els resultats de l'estudi que revela dades molt conculcents i interessants respecte a l'estat actual dels pneumàtics .

El projecte PNEUS.gi, neix d'un acord gairebé únic és la primera vegada que coincideixen en la realització d'un estudi d'aquestes característiques a Girona: una associació empresarial, CORVE associació d'automoció i nàutica, una escola de FP, l'Institut Montilivi, una institució pública, l'ajuntament de Girona i una companyia privada, de Michelin. Podem dir que la iniciativa ha estat un èxit. El programa preveia obtenir informació dels pneumàtics dels vehicles que circulen a la ciutat de Girona per estudiar el seu estat. L'estudi ha analitzat diferents paràmetres, profunditat del dibuix, antiguitat del pneumàtic, estat i observació de deficiències des del punt de vista de manteniment, conservació, ús...

Segons l'estudi un 36% dels vehicles circulen amb pneumàtics de més de 5 anys, que és el límit aconsellat. El més preocupant és que un 4,71% dels pneumàtics tenen més de 10 anys, la qual cosa comporta un risc en la circulació vial, atès que estan fora de tota garantia. Inclús s'han trobat pneumàtics més antics que el propi vehicle.

A més a més cal destacar que un 9,05 dels vehicles circulen amb pneumàtics que han superat el límit legal de profunditat del dibuix, 1,6 mm, per tant no superarien la ITV. El 18,43% dels pneumàtics podem considerar-los insegurs, sobretot sobre mullat, atès que un altre 9% el desgast tot i que un superior al límit legal no supera els 2,5 mm.

Una altra dada important és que el 25% dels defectes que pateixen els pneumàtics són a causa d'una manca de manteniment adequat del vehicle (suspensió, direcció, equilibrat, frens, pressió) i/o un mal muntatge.

En resum, hi ha més d'un 9% dels pneumàtics que circulen que són un perill per la seguretat en la circulació i un 9% més ho són en condicions climatològiques adverses.

Les conclusions de l'estudi duen a formular demandes a l'administració en matèria de control i la promoció de campanyes informatives de conscienciació a l'usuari i conductors en relació a la seva responsabilitat en la seva pròpia seguretat i la de les persones que circulen per les carreteres, atès que un accident o ensurt pot tenir conseqüències i danys personals irreparables i tot per una manca d'atenció a la part del vehicle que ens manté adherits a la calçada i per tant és un dels elements més importants juntament amb la suspensió, direcció i frens.

Girona, 20 de juny de 2013

